



Multi-Diag[®] PKW

Die Mehrmarkenlösung vom Diagnosespezialisten



Nutzen Sie die Kompetenz von ACTIA, um Ihre tägliche Arbeit zu erleichtern und die Effizienz zu erhöhen.

Ob Reifenwerkstatt, Karosserie- oder Lackierbetrieb - alle müssen sich ebenso wie Vertragswerkstätten mit den elektronischen Baugruppen im Auto auseinandersetzen.

Zugleich steigen die Ansprüche der Kunden in Sachen Service. Sie erwarten eine günstige und schnelle Reparatur im Falle eines Defektes. Vor allem aber wünschen sie eine erfolgreiche Behebung der Störung.

Gleichzeitig werden bei den regelmäßigen Wartungen Rückstellungen und Anpassungen notwendig, die ohne ein geeignetes Diagnosegerät nicht mehr möglich sind.

So ermöglicht Ihnen das Diagnose System von ACTIA:

die Arbeit an allen bekannten Marken:

- Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, FIAT, FORD, Lancia, Mercedes, Opel, Toyota, SEAT, SKODA, Volkswagen ...

die Diagnose aller fahrzeugrelevanter Systeme:

- Einspritzanlage, ABS, ESP, Airbag, Getriebe, Klimaanlage, Wegfahrsperrung, Zentralsteuergerät, Kombiinstrument, Fahrwerk ...

die Wartung und Reparatur der Fahrzeuge:

- Rückstellung der Wartungsintervallanzeige,
- Lesen und Löschen der Fehlerspeicher,
- Anzeige der Fahrzeugparameter (grafische Anzeige),
- Stellgliedtest,
- Konfiguration der Steuergeräte,
- Kodierung (Einspritzdüsen),
- Adaption der Systeme und Kalibrierung ...

Speziell bei den französischen Fahrzeugmarken bieten wir Ihnen die Möglichkeit einer hohen

Prüftiefe und einer umfassenden Anpassungen der Komforteinrichtungen auf kundenspezifische Wünsche.

Über die automatische Fahrzeugerkennung (auslesen der Fahrgestellnummer über die OBD-Funktion), finden Sie schnell das zu prüfende Fahrzeug oder wählen es über das Herstellerlogo aus.

Um die Arbeit mit dem Diagnosesystem zu erleichtern, sind die Steuergeräte nach Arbeitsabläufen strukturiert angeordnet. So finden Sie unabhängig vom Fahrzeughersteller schnell die entsprechenden Steuergeräte. Wählen Sie zum Beispiel die Funktion der Wartungsintervallrückstellung über das entsprechende Symbol und gelangen direkt zur Rückstellung des Fahrzeuges.

Die Express-Diagnosefunktion sucht selbstständig nach allen verbauten Steuergeräten im Fahrzeug und zeigt Ihnen deren Status an.

Das System fertigt automatisch einen Diagnosebericht, den Sie ausdrucken und zur Dokumentation Ihrer geleisteten Arbeit dem Kunden aushändigen können.



Variantenvielfalt für Ihre individuelle Lösung!

Multi-Diag® Basic

Eine Diagnoseschnittstelle für Computer und Laptops*
Wahlweise als Kabel- oder Bluetooth-Version

- Verbindungsschnittstelle mit dem Fahrzeug, Euro 5 kompatibel
- OBD-Diagnosekabel (16-polig)
- Geräetasche
- Ein Jahr Multi-Diag Abonnement



Multi-Diag® Access

Eine Diagnoseschnittstelle für Computer und Laptops*
Wahlweise als Kabel- oder Bluetooth-Version

- Verbindungsschnittstelle mit dem Fahrzeug, Euro 5 kompatibel
- OBD-Diagnosekabel (16-polig)
- Adapterkabelsatz für Fahrzeuge ohne OBD-Dose u. a. von Audi, Opel, VW, Peugeot, Citroën, Renault, BMW, Mercedes-Benz
- Geräetasche
- Ein Jahr Multi-Diag Abonnement

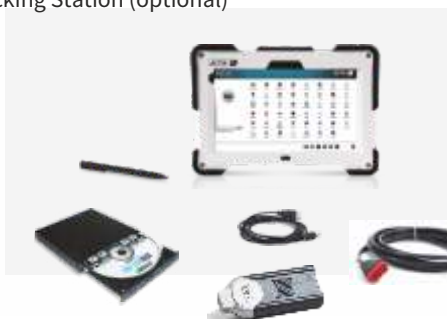


* empfohlene Minimalanforderungen: Windows XP, Vista, 7, 8 (32 & 64bit), (nicht RT!) / RAM 1GB/ 10GB frei / DVD-LW / USB-Schnittstelle / Bildschirm SVGA 800x600px / CPU min. 1GHz

Multi-Diag® Mobile 3

Ein kompaktes, robustes und handliches Diagnosegerät für die Werkstatt

- Tablet-PC mit 11"- Touchscreen Full HD (1920 x 1080)
- Prozessor Intel Atom, 2GB RAM, 64GB SSD
- Aktiv Stift
- Schutzummantelung aus Bi-Material
- Gummibänder (zur Fixierung am Arm oder Lenkrad)
- Rutschfeste Gummierung an Griffstellen
- Anschlüsse: 1 x USB, 1 x Mikro-USB, 1 x Mini-HDMI
- Windows Betriebssystem
- 2 x Kamera (vorn und hinten)
- Bluetooth, Wi-Fi
- Externes DVD-Laufwerk
- Netzteil
- Bluetooth-Schnittstelle (VCI), voll EURO 5 kompatibel
- OBD-Diagnosekabel (16 polig)
- Abmessungen: 318 x 218 x 28mm
- Gewicht: 1,38kg
- Ein Jahr Multi-Diag Abonnement
- Docking Station (optional)



Multi-Diag® XG Master

Ein robustes High-End Diagnosegerät für die Werkstatt
Wahlweise als Kabel- oder Bluetooth-Version

- Tablet-PC mit 13"-Touchscreen
- Windows-Betriebssystem
- Externes DVD-ROM Laufwerk
- Bluetooth- und Wi-Fi Modul
- Bluetooth-Fahrzeugschnittstelle (VCI), voll Euro 5 kompatibel
- OBD-Diagnosekabel (16-polig)
- Zubehör-Set (Stromversorgung, Kabelsatz u.s.w.)
- Koffer
- Ein Jahr Multi-Diag Abonnement



Für alle Systeme bieten wir:

Abonnement für Updates und Service

Aktualisierung der Software per DVD-ROM und Internet für 12 Monate

After Sales Service

Reparatur und Austauschservice

1 Jahr Abonnement

Abonnement jährlich verlängerbar



**Das für die Kommunikation mit dem Fahrzeug notwendige
Vehicle Communication Interface (VCI) ist EURO 5 kompatibel**



Was bedeutet das?

Steuergeräte von Neufahrzeugen mit EURO 5 Zulassung müssen mit einem dem SAE J2534 Pass Thru Standard entsprechenden VCI reprogrammierbar sein.

Das ACTIA VCI kann als PassThru-Interface verwendet werden, um mit der herstellereigenen Software Fahrzeuge zu diagnostizieren und nach EURO 5 zu programmieren.

Die hierfür notwendige Software stellen die Fahrzeughersteller kostenpflichtig zur Verfügung!



ACTIA® 

Kontakt:

ACTIA I+ME GmbH
Dresdenstr. 17-18
38124 Braunschweig

Tel.: +49 (0) 531 38 701 0
Fax.: +49 (0) 531 38 701 88

E-Mail: info@ime-actia.de
Web: www.ime-actia.de